



## 1. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

# 45 Rajd Krakowski

**23 - 25 kwiecień 2009**  
**MYŚLENICE**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

ORGANIZATOR:  
**AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI**  
Ul. Na Barciach 6, 31-423 Kraków  
Tel./fax.(012) 412 9319,  
e-mail [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)  
[www.automobilklub.krakow.pl](http://www.automobilklub.krakow.pl)

## **Spis treści**

<b>1 Program Rajdu</b>	<b>3</b>
<b>2 Organizacja i opis</b>	<b>5</b>
<b>3 Zgłoszenia</b>	<b>7</b>
<b>4 Ubezpieczenie</b>	<b>11</b>
<b>5 Reklama i numery identyfikacyjne</b>	<b>11</b>
<b>6 Opony</b>	<b>12</b>
<b>7 Paliwo</b>	<b>12</b>
<b>8 Zapoznanie z trasą</b>	<b>13</b>
<b>9 Odbiór administracyjny</b>	<b>14</b>
<b>10 Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie</b>	<b>15</b>
<b>11 Przebieg Rajdu</b>	<b>16</b>
<b>12 Samochody zabezpieczające</b>	<b>18</b>
<b>13 Nagrody</b>	<b>18</b>
<b>14 Badania końcowe i protesty</b>	<b>18</b>

**Załącznik Nr 1a – Harmonogram Dzień 1**

**Załącznik Nr 1b – Harmonogram Dzień 2**

**Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami**

**Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam**



- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

23 kwiecień 2009r. – środa

- **Odbiór administracyjny**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 22 kwiecień 2009r. – środa, godz. 17.00 – 20.00 (wg. harmonogramu)

- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie, znakowanie oraz montaż GPS**

**Miejsce:** Parking przy Hali Sportowo – Widowiskowej  
Myślenice ul. Zdrojowa

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek, godz. 8.00 – 12.00 (wg. harmonogramu)

- **Odcinek testowy**

**Miejsce:** Lanckorona

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek, godz. 10.00 – 14.00

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek godz. 16.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu w Prologu**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek godz. 17.00

- **Ceremonia Startu**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek godz. 19.00 (wg. harmonogramu)

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu w 1 Dniu**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek godz. 21.00

- **Otwarcie Parku Serwisowego**

**Miejsce:** Sucha Beskidzka – plac targowy

**Data:** 23 kwiecień 2008 r. – czwartek godz. 17.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu w 2 Dniu**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek godz. 20.30

- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**

**Miejsce:** Gum-Serwis Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota, godz. 19.10

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota godz. 21.40

- **Rozdanie nagród**

**Miejsce:** Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota godz. 22:15

## **2 Organizacja, Opis**

### **2.1. Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd:**

1. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

### **2.2. Numer Wizy**

RSMP/1/BSPZM/090213

### **2.3. Nazwa Organizatora:**

Automobilklub Krakowski

### **2.4. Adres i kontakt:**

Automobilklub Krakowski, 31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6

tel./fax. 412-93-19, tel. (48) (012) 411-89-63

E-mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

#### **2.4.1. Biuro Rajdu**

Do dnia 21 kwietnia 2009r. – wtorek, do godziny 16.00 - siedziba

Automobilklubu Krakowskiego, Kraków ul. Na Barciach 6

W dniach:

22 kwiecień 2008r. – środa w godz. 14.00 – 22:00

23 kwiecień 2008r. – czwartek w godz. 08:00 – 22:00

24 kwiecień 2008r. – piątek w godz. 09:00 – 22:00

25 kwiecień 2008r. – sobota w godz. 08:00 – 23:00

Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach ,32-400 Myślenice ,ul.

Zdrojowa

Tel.

### **2.5. Komitet Organizacyjny**

Edmund Oprocha – Prezes Automobilklubu Krakowskiego

Paweł Owczyński – Wiceprezes Automobilklubu Krakowskiego ds. sportu

## **2.6.Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz

Ryszard Krawczyk  
Zdzisław Siwiński  
Roman Grygianiec  
Alina Bieńkowska

## **2.7.Obserwatorzy i delegaci**

Obserwator PZM  
Delegat Techniczny PZM  
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło  
Marek Tymiński  
Joachim Skutta  
Piotr Burdalski

## **2.8. Główne osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu  
Dyrektor Sportowy  
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia  
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych  
Asystent dyrektora ds. sędziów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Lekarz zawodów

Paweł Owczyński  
Andrzej Borowiczka  
Paweł Wójtowicz  
Małgorzata Dybczyk  
Wojciech Talaga  
Marek Jaczewski  
Małgorzata Popławska

### **2.8.1 Kierownicy służb**

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu  
Obliczenia Komputerowe PZM  
Komisja Obliczeń  
Pomiar Czasu  
Rzecznik Prasowy  
Koordynator ds. zabezpieczenia prologu  
Kierownik Łączności  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Kontroler Techniczny PZM  
Park Serwisowy  
Park zamknięty  
Kierownik Biura Rajdu  
Finanse  
Przekaz wyników on-line + WAP

Witold Bieńkowski  
Jerzy Głuśniewski  
Sebastian Oćwieja  
Ireneusz Miklaszewski  
Mariusz Suss  
Roman Strzelczyk  
Kazimierz Górka  
Jacek Lis  
Dariusz Marciniak  
Wojciech Percik  
Darek Kowalski  
Agnieszka Zastawny  
Małgorzata Dybczyk  
Rafał Czarnik

## **2.9.Nawierzchnia**

Asfalt

## **2.10.Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu**

**Miejsce:** Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa  
**Data:** 24 - 25 kwiecień 2009 r.

## **2.11.Parki zamknięte:**

Po Prologu – Myślenice, Rynek  
Po 1 Dniu – Sucha Beskidzka  
Po 2 Dniu – Myślenice

# **3 Zgłoszenia**

## **3.1. Procedura zgłoszeń**

**3.1.1.** Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Krakowskim musi przesłać do dnia 10.04.2009 wypełnione zgłoszenie oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego na adres:

Automobilklub Krakowski, 31-423 Kraków ul. Na Barciach 6

E-Mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą email, oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

**3.1.2. Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skany: licencji zawodnika i kierowców, prawa jazdy kierowców, dowodu rejestracyjnego pojazdu, ubezpieczenia samochodu, potwierdzenia wpłaty wpisowego oraz po 2 fotografie kierowcy i pilota (wykonane na papierze fotograficznym).**

**3.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.**

**3.1.4.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

**3.1.5.** Zgłoszenie zespołów sponsorskich i producentów można przesłać pocztą e-mail lub należy składać na piśmie w Biurze Rajdu w czasie odbioru administracyjnego.

**3.1.6. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego lub opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury.**

## **3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**3.2.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 70.

### 3.2.2. Podział na klasy:

**Samochody grupy N** podzielone będą na klasy:

- klasa N 1 do 1400 cm<sup>3</sup> + sam. R1A
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> + sam. R1B
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 4 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>;

**Samochody grupy A** podzielone będą na klasy:

- klasa A 5 do 1400 cm<sup>3</sup>
  - klasa A 6/R2B powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> + sam. R2B,
  - klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> + sam. R2C, R3C, R3T
- Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody z napędem na 2 – koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i N), będą przydzielone do klasy:

- klasa TD Turbo Diesel 2 WD do 2000 cm<sup>3</sup> + sam. R3D

**Samochody homologowane jako Super 2000 – Rally** będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa Super 2000

**Samochody grupy HR** podzielone będą na klasy:

- klasa HR 9 do 750 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 10 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1300 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 12 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm<sup>3</sup> (bez ograniczenia pojemności)

**Samochody grupy „Open”** – samochody zgodne z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami załącznika J.

- Samochody GT
- Samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600cm<sup>3</sup>
- Samochody N4+ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 34 mm)
- Samochody klasy A-8 (powyżej 2000cm<sup>3</sup>) w tym WRC



### 3.3. Wpisowe

#### 3.3.1. W I terminie: do dnia 7.04.2009

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2009 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: <b>N3, N2, N1, A7, A6,A5.</b>	<b>2000 PLN</b>	<b>4000 PLN</b>
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: <b>Super 2000, Super 1600, N4, N4-, TD, grupy „Open”</b>	<b>2700 PLN</b>	<b>5400 PLN</b>
Dla zawodników <b>pozostałych</b> (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	<b>3500 PLN</b>	<b>7000 PLN</b>
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), <u>gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM</u>	<b>5000 PLN</b>	<b>10000 PLN</b>
Dla zawodników grupy HR oraz dla zawodników, którzy zajęli jedno z trzech pierwszych miejsc w klasach RSP PZM w sezonie 2008 – nie dotyczy zgłoszeń samochodami N4, Super 2000, Super 1600	<b>1200 PLN</b>	<b>2400 PLN</b>

#### 3.3.2. W II terminie: od 8.04.2009 do 10.04.2009

**Wpisowe zwiększa się w stosunku do I terminu o 500 PLN.**

**3.3.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej, pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

**3.3.4.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca odpowiednio dla wpłaconego wpisowego:

Wpisowe 1200 i 2000 PLN - 45 m<sup>2</sup>

Wpisowe 2700 PLN - 55 m<sup>2</sup>

Wpisowe 3500 i 5000 PLN - 65 m<sup>2</sup>

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 50 PLN / m<sup>2</sup>.

Za każde wykupione dodatkowe 100m<sup>2</sup> powierzchni przysługuje 1 dodatkowa tablica „Zaplecze”.

### **3.4. Wpłaty**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Deutsche Bank PBC S.A.**  
**34191010484011365211210001**

**Data realizacji płatności na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.**

### **3.5. Zwroty**

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

## **4 Ubezpieczenie**

**4.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.

**4.2.** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

**4.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

## **5 Reklama i numery identyfikacyjne**

**5.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**5.2.** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Sponsor Generalny:

**5.3.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem na 7 dni przed odbiorem administracyjnym. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**5.5.** Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

**5.6.** Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płótkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, musi być uzgodnione z Organizatorem.

**5.7. Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.8. Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłaszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.9. Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

## 6 Opony

6.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 55 Przepisów Ogólnych . Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia i/lub rajdu.

Opony, które nie posiadają znaku homologacji „E” muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

## 7 Paliwo

7.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

7.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 8 Zapoznanie z trasą

### 8.1.Procedura zgłoszenia

W dniu 21 kwietnia 2009 r. w godzinach 8 – 16.00 , w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego ul. Na Barciach 6 w Krakowie, dla zawodników zgłoszonych w 45 Rajdzie Krakowskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą następujące dokumenty: książka drogowa, karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń do zapoznania, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. **Będzie również montowany GPS do samochodów zapoznawczych.**

### 8.2.Program zapoznania z trasą:

21 kwiecień 2009r. – wtorek Dzień 1 w godzinach 13.00 – 19.00

22 kwiecień 2009r. – środa Dzień 2 w godzinach 10.00 – 16.00

23 kwiecień 2009r. – czwartek Prolog godz. 19.00

### 8.3.Szczególne ograniczenia

8.3.1. Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

**8.3.2.** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swojej karty zapoznania z trasą. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

**W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”.**  
**Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.**

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.3.3.** Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Krakowskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 23 marca 2009 do dnia 25 kwietnia 2009 poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**Obostrzenie to nie dotyczy trasy prologu.**

**8.3.4.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.5.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 23 Przepisów Ogólnych.

**8.3.6.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2009 niezależnie od kar administracyjnych..

**8.3.7.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.3.8. Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.**

**8.3.9.** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

**8.3.10 Zgodnie z pkt. 10.8 Regulaminu ramowego RSMP 2009 wszystkie samochody zapoznawcze będą wyposażone w system monitorowania GPS.**

**Kierowca i/lub pilot są odpowiedzialni za prawidłowe włączenie urządzenia GPS na cały okres zapoznania z trasą. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w punkcie 10.2 regulaminu ramowego RSMP 2009.**

## **9 Odbiór Administracyjny**

### **9.1. Dokumenty do okazania w biurze rajdu:**

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- Karta odbioru administracyjnego i BK 1 , którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie .
- Karta zapoznania z trasą i karta wykroczeń (zwrot)

### **9.2. Dokumenty do okazania na BK1:**

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka sportowa samochodu
- Karta BK1
- Homologacja samochodu na drukach FIA

### **9.3. Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

## **10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie, Znakowanie oraz montaż GPS**

### **10.1. Lokalizacja**

Badanie kontrolne BK1, plombowanie, znakowanie oraz montaż GPS odbędzie się w czwartek 23 kwietnia 2009r. w godzinach 8.00 – 12.00 - Parking Hali Sportowo – Widowiskowej, Myślenice ul. Zdrojowa

### **10.2. Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

### **10.3. Inne wymagania**

**10.3.1.** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego, właściwego dla zgłoszonej załogi.

**10.3.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN.

**10.3.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła, co najmniej 70%).

**Folie posrebrzane w RSMP są zabronione.**

## **11 Przebieg Rajdu**

### **11.1 Odcinek testowy**

**Miejsce:** Lanckorona

**Data:** 23 kwiecień 2009r. – czwartek godz. 10.00 – 14.00

**11.2.** Podczas odcinka testowego w samochodzie mogą znajdować się tylko osoby zgłoszone do rajdu lub na miejscu pilota inżynier serwisu. **W trakcie udziału w odcinku testowym, każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi opisane w punkcie 11.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2009.**

**Inżynier serwisu znajdujący się w samochodzie, musi podpisać zrzeczenie się dotyczące odpowiedzialności Organizatora.**

### **11.3. Start honorowy**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 23 kwiecień 2009 r. – czwartek godz. 19.00

Obecność załogi w kombinezonach na ceremonii startu jest obowiązkowa.

Przed startem honorowym załogi wstawią samochody do parku przedstartowego (wg. harmonogramu).

Start honorowy odbywa się w odwrotnej kolejności (od najwyższego numeru do najniższego), zgodnie z harmonogramem.

Po starcie honorowym zawodnicy zapoznają się z trasą Prologu.

Start do prologu będzie odbywał się, co minutę.

Po prologu samochody zostaną wprowadzone do Parku Zamkniętego na Rynku w Myślenicach.

**Od wjazdu do parku przedstartowego do czasu startu do Prologu, samochody podlegają przepisom Parku Zamkniętego, a zawodnicy mają obowiązek stosowania się do poleceń przedstawicieli Organizatora.**

#### **11.4. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu**

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowo wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 : w PKC 1A – park zamknięty wjazd
- na sekcję 3 : w PKC 4A – komasacja wjazd
- na sekcję 4 : w PKC 7A – komasacja wjazd
- na sekcję 5 : w PKC 8C – park zamknięty wjazd
- na sekcję 6 : w PKC 10A - komasacja wjazd
- na sekcję 7 : w PKC 12A - komasacja wjazd

#### **11.5. Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następujący:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza

i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

#### **11.6. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1A i 8C.**

#### **11.7. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:**

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

#### **11.8. Parki Serwisowe.**

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Suchej Beskidzkiej.



Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy:

23 kwiecień 2009r. czwartek w godz. 17.00 – 20.00

24 kwiecień 2009r., piątek

od godz. 7.00 – 7.30 - nr start. 1-15

od godz. 7.31 – 8.00 - nr start. 16-30

od godz. 8.01 – 8.30 - nr start. 31-45

od godz. 9.31 – 9.00 - nr start. 46-60

od godz. 9.01 – 9.30 - nr start. powyżej 60

25 kwiecień 2009r. sobota – do godz. 7.00

### **11.8.1. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.**

Pisemne wnioski dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 10 kwietnia 2009r. – piątek godz. 24.00.

## **12 Samochody zabezpieczające**

Nie dotyczy

## **13 Nagrody**

**13.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 25 kwietnia 2009 r. o godz. 22:15.

### **13.2. Nagrody w 45 Rajdzie Krakowskim:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej                          | - po 2 puchary  |
| 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N<br>(nie dotyczy Super 2000) | - po 2 puchary  |
| 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy „Open”                        | - po 2 puchary  |
| 1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg                       | - po 2 puchary  |
| 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg                         | - po 2 puchary  |
| 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg               | - po 2 puchary  |
| 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów                         | - po 1 pucharze |
| 1, 2 i 3 w klasyfikacji zespołów sponsorskich                       | - po 1 pucharze |
- W klasyfikacji klasy N-4 nagrody nie będą przyznawane.

**13.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 22 kwietnia 2009r. o godz. 9:00.

# 14 Badanie Końcowe i protesty.

## 14.1. Badanie końcowe:

Bezzwłocznie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w Gum-Serwis Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

## 14.2. Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:

**100% wpłaconego wpisowego** (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

**14.2.1.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

**14.2.2.** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

**14.2.3.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

## 14.3. Kaucja za odwołanie:

14.3.1. Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 3000 PLN;

**Dyrektor Rajdu**  
**Paweł Owczyński**

# Załącznik nr 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

## Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Marek Jaczewski +48 604 438 367

Data: 22.04.2009

Godzina 14:00

Nr. dokumentu: 3.

### Środa, 22 kwiecień 2009

godz. 17:00 ÷ 22:00

Odbiór Administracyjny  
Biuro Rajdu, Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

### Czwartek, 23 kwiecień 2009

godz. 08:00 ÷ 12:00

BK-1  
Parking przy Hali Sportowo – Widowiskowej w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

godz. 16:00

I posiedzenie ZSS  
Biuro Rajdu, Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

godz. 19:00 ÷ 20:10

Ceremonia Startu  
Myślenice, Rynek

godz. 20:30 ÷ 21:30

Park Zamknięty  
Myślenice, Rynek

### Piątek, 24 kwiecień 2009

godz. 09:40 ÷ 11:10

Start I Dzień, Myślenice, Rynek

godz. 12:50 ÷ 14:10

Przegrupowanie, Sucha Beskidzka,

godz. 15:20 ÷ 16:50

Przegrupowanie, Sucha Beskidzka,

godz. 18:10 ÷ 19:30

Park Zamknięty, Sucha Beskidzka,

godz. ....

II posiedzenie ZSS

Biuro Rajdu, Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

### Sobota, 25 kwiecień 2009

godz. 08:40 ÷ 10:20

Start II Dzień, Sucha Beskidzka,

godz. 11:30 ÷ 13:00

Przegrupowanie, Sucha Beskidzka,

godz. 14:40 ÷ 16:00

Przegrupowanie, Sucha Beskidzka,

godz. 18:30 ÷ 20:10

Park Zamknięty, Myślenice, Rynek

godz. ....

III posiedzenie ZSS

Biuro Rajdu, Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

godz. 21:40 ÷ 22:10

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Oficjalna Tablica Wyników  
Biuro Rajdu, Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice ,ul. Zdrojowa

# Załącznik nr 4

## Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

