



**2 Runda Rajdowego Pucharu Polski**

# **45 Rajd Krakowski**

**23 - 25 kwiecień 2009**

**MYŚLENICE**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:**

**AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI**

Ul. Na Barciach 6, 31-423 Kraków

Tel./fax.(012) 412 93 19,

e-mail [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

[www.automobilklub.krakow.pl](http://www.automobilklub.krakow.pl)

## **Spis treści**

<b>1 Program Rajdu</b>	<b>3</b>
<b>2 Organizacja i opis</b>	<b>5</b>
<b>3 Zgłoszenia</b>	<b>6</b>
<b>4 Ubezpieczenie</b>	<b>9</b>
<b>5 Reklama i numery identyfikacyjne</b>	<b>9</b>
<b>6 Opony</b>	<b>10</b>
<b>7 Paliwo</b>	<b>11</b>
<b>8 Zapoznanie z trasą</b>	<b>11</b>
<b>9 Odbiór administracyjny</b>	<b>12</b>
<b>10 Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie</b>	<b>13</b>
<b>11 Przebieg Rajdu</b>	<b>14</b>
<b>12 Samochody zabezpieczające</b>	<b>15</b>
<b>13 Nagrody</b>	<b>15</b>
<b>14 Badania końcowe i protesty</b>	<b>16</b>

**Załącznik Nr 1 – Harmonogram Rajdu**

**Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami**

**Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam**

**45. Rajd Krakowski** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2009,
- Przepisy Sportowe Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA na rok 2009 (wraz z załącznikami),
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2009,
- Regulamin Ramowy Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## **1 Program rajdu**

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

23 marzec 2009r. – poniedziałek, godz. 9.00

- **Zamknięcie listy zgłoszeń**

10 kwiecień 2009r. – piątek, godz. 24.00

- **Zamknięcie zamówień na dodatkową powierzchnię w parku serwisowym**

10 kwiecień 2009r. – piątek, godz. 24.00

- **Opublikowanie książki drogowej**

20 kwiecień 2009r.– poniedziałek

- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**

**Miejsce:** Biuro Rajdu :Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 23 kwiecień 2009r. – czwartek, godz. 08.00 – 10.00

- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu**

23 kwiecień 2009r.- czwartek, godz. 10.00

- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu**

23 kwiecień 2009r.- czwartek, godz. 18.00

- **Otwarcie biura prasowego i akredytacji**

**Miejsce:** Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009r. –piątek, godz. 09:00

Godziny pracy:

24 kwiecień 2009r. – piątek                                    godz. 09:00 – 22:00

25 kwiecień 2009r. – sobota                                    godz. 09:00 – 21:00

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

24 kwiecień 2009r. – piątek

- **Odbiór administracyjny**

**Miejsce:** Biuro Rajdu :Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009r. – piątek, godz. 10.00 – 14.00 (wg. harmonogramu)

- **Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

**Miejsce:** Parking przy Hali Sportowo – Widowiskowej  
Myślenice ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek, godz. 10.00 – 15.00 (wg. harmonogramu)

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

**Miejsce:** Biuro Rajdu :Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek godz. 18.00

- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu w Rajdzie**

**Miejsce:** Biuro Rajdu :Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek godz. 19.00

- **Ceremonia Startu**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek godz. 20.00 (wg. harmonogramu)

- **Otwarcie Parku Serwisowego**

**Miejsce:** Sucha Beskidzka – plac targowy

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota godz. 6.00

- **Badanie Kontrolne BK2 (szczegółowe)**

**Miejsce:** Gum-Serwis Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota, godz. 17.40

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

**Miejsce:** Biuro Rajdu :Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota godz. 20.20

- **Rozdanie nagród**

**Miejsce:** Hala Sportowo - Widowiskowa  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. – sobota godz. 22:15

## 2

## Organizacja, Opis

### 2.1. Tytuł zawodów, do których zalicza się rajd:

2. Runda Rajdowego Pucharu Polski

### 2.2. Numer Wizy

RPP/2/BSPZM/090213

### 2.3. Nazwa Organizatora:

Automobilklub Krakowski

### 2.4. Adres i kontakt:

Automobilklub Krakowski, 31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6

tel.(48) (012) 412-93-19, tel./fax.(48) (012) 411-89-63

e-mail: biuro@automobilklub.krakow.pl

#### 2.4.1. Biuro Rajdu

Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach ,32-400 Myślenice ul. Zdrojowa  
Tel.

23 kwiecień 2009r.– czwartek w godz. 09:00 – 18:00

24 kwiecień 2009r – piątek w godz. 09:00 – 22:00

25 kwiecień 2009r.– sobota w godz. 08:00 – 23:00

### 2.5. Komitet Organizacyjny

Edmund Oprocha – Prezes Automobilklubu Krakowskiego

Paweł Owczyński – Wiceprezes Automobilklubu Krakowskiego ds. sportu

### 2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Ryszard Krawczyk

Zdzisław Siwiński

Roman Grygianiec

Alina Bieńkowska

### 2.7. Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM

Delegat Techniczny PZM

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło

Wojciech Nowak

Joachim Skutta

Piotr Burdalski

### 2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Dyrektor Sportowy

Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Paweł Owczyński

Andrzej Borowiczka

Paweł Wójtowicz

Małgorzata Dybczyk

Asystent dyrektora ds. sędziów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Lekarz zawodów

Wojciech Talaga  
Andrzej Szkuta  
Małgorzata Popławska

### **2.8.1 Kierownicy służb**

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu  
Obliczenia Komputerowe PZM  
Komisja Obliczeń  
Pomiar Czasu  
Rzecznik Prasowy  
Kierownik Łączności  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Kontroler Techniczny PZM  
Park Serwisowy  
Park zamknięty  
Kierownik Biura Rajdu  
Finanse  
Przekaz wyników on-line + WAP

Witold Bieńkowski  
Jerzy Głuśniewski  
Sebastian Oćwieja  
Ireneusz Miklaszewski  
Mariusz Suss  
Kazimierz Górka  
Jacek Lis  
Dariusz Marciniak  
Wojciech Percik  
Darek Kowalski  
Agnieszka Zastawny  
Małgorzata Dybczyk  
Rafał Czarnik

### **2.9.Nawierzchnia**

Asfalt

### **2.10.Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu**

**Miejsce:** Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 - 25 kwiecień 2009 r.

### **2.11.Parki zamknięte:**

Po I Dniu – Myślenice Rynek

## **3 Zgłoszenia**

### **3.1. Procedura zgłoszeń**

**3.1.1.** Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Krakowskim musi przesłać do dnia 10.04.2009 wypełnione zgłoszenie oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego na adres:

Automobilklub Krakowski, 31-423 Kraków ul. Na Barciach 6  
e-mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 5 dni po terminie zgłoszeń.

**3.1.2. Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skany: licencji zawodnika i kierowców, prawa jazdy kierowców, dowodu rejestracyjnego pojazdu, ubezpieczenia samochodu, potwierdzenia wpłaty wpisowego oraz po 2 fotografie kierowcy i pilota.**

**3.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.**

**3.1.4. Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.**

**3.1.5. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego lub opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury.**

**3.1.6. Zgłoszenia zespołów do klasyfikacji klubowej należy składać po BK1, a przed pierwszym posiedzeniem ZSS.**

## **3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**3.2.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 50.**

**3.2.2. Podział na klasy:**

**Samochody grupy N** podzielone będą na klasy:

- klasa N 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;

**Samochody grupy A** podzielone będą na klasy:

- klasa A 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa A 5 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup>;
- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa „Astra”

**Samochody grupy RWD** podzielone będą na klasy:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup>;
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>;
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>;

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane, jako Super 1600, Super 2000, R2B, R2C, R3C, R3T, R3D i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> - nie są dopuszczone.

**3.2.3.** Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.

**3.2.4.** Dozwolone modyfikacje: zgodne z przepisami Załącznika „J” do MKS.

**3.2.5.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253) w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa.

**3.2.6.** Zawodnicy z licencją „R” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami z klas dopuszczonych do RSMP i będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”.

### **3.3. Wpisowe**

#### **3.3.1. I termin: do 7.04.2009**

Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych:

1200 PLN – z reklamą dodatkową organizatora

2400 PLN – bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpisowe dla zawodników – osób prawnych:

1800 PLN – z reklamą dodatkową organizatora

3600 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

#### **3.3.2. II termin: od 8.04.2009 do 10.04.2009**

**Wpisowe w II terminie wynosi 120% wpisowego w I terminie.**

**3.3.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej, pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

**3.3.4.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m<sup>2</sup>** dla zawodników prywatnych oraz **65 m<sup>2</sup>** dla zawodników – osób prawnych. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 50 PLN / m<sup>2</sup>.

### **3.4. Wpłaty**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Deutsche Bank PBC S.A.**  
**34191010484011365211210001**

**Data realizacji płatności na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.**



### **3.5. Zwroty**

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

## **4 Ubezpieczenie**

**4.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników.

**4.2.** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników.

**4.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

## **5 Reklama i numery identyfikacyjne**

**5.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**5.2.** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Sponsor Generalny:

**5.3.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Rajdu będą podane komunikatem na 7 dni przed odbiorem administracyjnym. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**5.5.** Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

**5.6.** Zezwala się na umieszczenie reklam w parku serwisowym zawodnikom w obrębie powierzchni im przyznanej. Reklama może być umieszczona na samochodzie serwisowym, płótkach ograniczających obszar serwisowy, namiotach i parasolach. Umieszczenie innych reklam np. balon, musi być uzgodnione z Organizatorem.

**5.7. Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.8. Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.9. Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

## **6 Opony**

**6.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 55 Przepisów Ogólnych. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.

**6.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## **7 Paliwo**

**7.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

Maksymalna dopuszczalna zawartość łożwiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

**7.2.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## **8 Zapoznanie z trasą**

### **8.1. Procedura zgłoszenia**

W dniu 23 kwietnia 2009 r. – czwartek w godz. 08:00 do 10:00 w Biurze Rajdu - Hala Sportowo - Widowiskowa w Myślenicach ,32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa, dla zawodników zgłoszonych w 45 Rajdzie Krakowskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą następujące dokumenty: książka drogowa, karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń do zapoznania, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

### **8.2. Program zapoznania z trasą:**

**23 kwiecień 2009r. – czwartek**

**OS 1,3,5 w godz. 10.00 – 14.00**

**OS 2,4,6 w godz. 14.30 – 18.00**

### **8.3. Szczególne ograniczenia**

#### **8.3.1. Trening na trasie Rajdu jest zakazany.**

**8.3.2.** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swojej karty zapoznania z trasą. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

**W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”.**

**Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.**

Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.3.3.** Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Krakowskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 23 marca 2009 do dnia 25 kwietnia 2009 poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza

harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.4.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.5.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 23 Przepisów Ogólnych.

**8.3.6.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 i 8.6 Regulaminu Ramowego RPP 2009 niezależnie od kar administracyjnych.

**8.3.7.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.3.8. Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.**

**8.3.9.** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **9 Odbiór Administracyjny**

### **9.1. Dokumenty do okazania w biurze rajdu:**

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- Karta odbioru administracyjnego i BK 1 , którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie .
- Karta zapoznania z trasą i karta wykroczeń (zwrot)

### **9.2. Dokumenty do okazania na BK1:**

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka sportowa samochodu
- Karta BK1
- Homologacja samochodu na drukach FIA

### **9.3. Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

## **10 Badanie Kontrolne BK1, Plombowanie i Znakowanie**

### **10.1. Lokalizacja**

Badanie kontrolne BK1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w piątek 24 kwietnia 2009r. w godzinach 10:00 – 15:00 - Parking Hali Sportowo – Widowiskowej, Myślenice ul. Zdrojowa

### **10.2. Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w terminie odbioru dokumentów do zapoznania z trasą.

### **10.3. Inne wymagania**

**10.3.1.** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego, właściwego dla zgłoszonej załogi.

**10.3.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN.

**10.3.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła, co najmniej 70%).

**Folie posrebrzane w RPP są zabronione.**

## **11 Przebieg Rajdu**

### **11.1. Start honorowy**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. – piątek godz. 20.00

Obecność załogi w kombinezonach na ceremonii startu jest obowiązkowa.

Przed startem honorowym załogi wstawią samochody do parku przedstartowego (wg. harmonogramu).

Start honorowy odbywa się, zgodnie z harmonogramem.

### **11.1.1. Start oficjalny.**

Oficjalny start rajdu nastąpi na PKC 0 – wyjazd z parku serwisowego.

### **11.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu**

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 : w PKC 2A – komasacja wjazd
- na sekcję 3 : w PKC 4A – komasacja wjazd

### **11.3. Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza

i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

### **11.5. Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:**

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

### **11.6. Parki Serwisowe.**

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Suchej Beskidzkiej.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy:

25 kwiecień 2009r., sobota

od godz. 06.00 – 06.30 – nr start. 100 - 120

od godz. 06.31 – 07.00 – nr start. 121 - 140

od godz. 07.01 – 07.30 – nr start. powyżej 141

### **11.6.1. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.**

Pisemne wnioski dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 10 kwietnia 2009r. – piątek godz. 24.00.

## **12 Samochody zabezpieczające**

Nie dotyczy

## **13 Nagrody**

**13.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 25 kwietnia 2009 r. o godz. 22:15.

### **13.2. Nagrody w 45 Rajdzie Krakowskim:**

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg	- po 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej	- po 1 pucharze
1, 2 i 3 miejsce w kategorii „Gość”	- po 2 puchary

**13.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 23 kwietnia 2009r. o godz. 9:00.

## **14 Badanie Końcowe i protesty.**

### **14.1. Badanie końcowe:**

Bezwzględnie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK2, które odbędzie się w Gum-Serwis Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

**14.2. Kwoty kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN:**  
**100% wpłaconego wpisowego** (patrz definicja w art. 3.3. niniejszego regulaminu).

**14.2.1.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

**14.2.2.** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

**14.2.3.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

**14.3. Kaucja za odwołanie:**

14.3.1. Kaucja za odwołanie do ASN wynosi: 2000 PLN;

***Dyrektor Rajdu***  
***Paweł Owczyński***



## Załącznik nr 3 Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami



*Andrzej Szkuta*

0-663-754-110

0-607-126-405

### 2 Runda Rajdowego Pucharu Polski

**24 kwiecień 2009r. – Piątek**

#### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa 32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009r. - piątek, godz. 10.00 - 14.00

#### **BADANIE KONTROLNE BK 1**

**Miejsce:** Parking przy Hali Sportowo - Widowiskowej 32-400 Myślenice ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. - piątek, godz. 10.00 - 15.00

#### **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

**Miejsce:** Biuro Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa 32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. - piątek godz. 18.00

#### **PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

**Miejsce:** Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa 32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. - piątek godz. 19.00

#### **CEREMONIA STARTU**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 24 kwiecień 2009 r. - piątek godz. 20.00

**25 kwiecień 2009r. – sobota**

#### **0 SERWIS WYJAZD**

**Miejsce:** Sucha Beskidzka

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota od godz. 7.50 do godz. 9.15

#### **2A KOMASACJA WJAZD**

**Miejsce:** Sucha Beskidzka

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota od godz. 10.05 do godz. 11.25

#### **4A KOMASACJA WJAZD**

**Miejsce:** Sucha Beskidzka

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota od godz. 13.15 do godz. 14.35

#### **6A KOMASACJA WJAZD**

**Miejsce:** Myślenice - Rynek

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota od godz. 17.03 do godz. 18.23

#### **DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

**Miejsce:** Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa 32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota godz. ....

#### **PUBLIKACJA PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

**Miejsce:** Rajdu: Hala Sportowo - Widowiskowa 32-400 Myślenice, ul. Zdrojowa

**Data:** 25 kwiecień 2009 r. - sobota godz. 20.20

## Załącznik nr 4

# Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

