



# Platinum 44 Rajd Krakowski

Myslenice, 10 - 12 kwietnia 2008 r.

3 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM



## Nieoficjalna klasyfikacja OS - Puchar Unofficial stage classification OS-6 Lanckorona 1 10,37 km

| Poz<br>Pos | Nr<br>Nr | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team         | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car       | Czas<br>Time | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|----------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1          | 116      | MARKOWSKI / MACHELA                    | A.Ziemi Kłodzkiej    | A/7            | Peugeot 306 S16       | 6:42,9       | 92,66       |                            |                          |
| 2          | 124      | KLEMENTOWICZ / KLEMENTOWICZ            | A.Krakowski          | A/7            | BMW 318 IS            | 6:45,6       | 92,04       | +2,7                       | +2,7                     |
| 3          | 105      | MIKIEWICZ / ZDROJEWSKI                 | Motoklub Olsztyn     | A/7            | Honda Civic           | 6:46,6       | 91,82       | +3,7                       | +1,0                     |
| 4          | 123      | KRĘCIOCH / PRZEBINDA                   | A.Beskidzki          | A/7            | Opel Astra            | 6:47,4       | 91,63       | +4,5                       | +0,8                     |
| 5          | 161      | DUDZIAK / KACZMARCZYK                  | A.Krakowski          | A/5            | Skoda Felicja Kit Car | 6:49,8       | 91,10       | +6,9                       | +2,4                     |
| 6          | 104      | SOPOLIŃSKI / BORKO                     | A.Karkonoski         | A/7            | Opel Astra II OPC     | 6:52,4       | 90,52       | +9,5                       | +2,6                     |
| 7          | 130      | GŁADYSZ / REISING                      | A.Kielecki           | N/3            | Peugeot 206 RC        | 6:52,6       | 90,48       | +9,7                       | +0,2                     |
| 8          | 102      | DANYŚ / MARKIEWICZ                     | A.Karkonoski         | A/7            | Honda Civic Type R    | 6:53,3       | 90,33       | +10,4                      | +0,7                     |
| 9          | 100      | SZEJA / SZEJA                          | A.Beskidzki          | A/7            | Peugeot 206 RC        | 6:54,2       | 90,13       | +11,3                      | +0,9                     |
| 10         | 112      | INGRAM / OLSZEWSKI                     | AMK Limanowa         | A/7            | Renault Clio Sport    | 6:57,2       | 89,48       | +14,3                      | +3,0                     |
| 11         | 132      | KWAŚNIK / BUŚ                          | A.Rzemieślnik        | N/3            | OPEL ASTRA GT         | 6:58,3       | 89,25       | +15,4                      | +1,1                     |
| 12         | 103      | ELŻBIĘCIAK / WĄTROBA                   | A.Małopolski         | A/7            | Opel Astra Gsi        | 6:58,7       | 89,16       | +15,8                      | +0,4                     |
| 13         | 133      | CZEKAN / CZEKAN                        | A.Orski              | N/3            | Honda Civic           | 6:59,9       | 88,91       | +17,0                      | +1,2                     |
| 14         | 110      | OCHOCKI / CELIŃSKI                     | A.Centrum            | A/7            | Ford Focus            | 7:03,4       | 88,17       | +20,5                      | +3,5                     |
| =14        | 156      | KAPŁAN / MIKLASZEWSKI                  | A.Cieszyński         | A/6            | Peugeot 106           | 7:03,4       | 88,17       | +20,5                      | +0,0                     |
| 16         | 145      | SZEBŁA / GRUDZIŃSKI                    | A.Kielecki           | A/6            | Peugeot 106           | 7:05,8       | 87,67       | +22,9                      | +2,4                     |
| 17         | 155      | MALM / JURGAŁA                         | A.Krakowski          | A/6            | Honda Civic           | 7:06,2       | 87,59       | +23,3                      | +0,4                     |
| 18         | 147      | RECHNIO / BAŁA                         | A.Polski             | A/6            | Citroen Saxo          | 7:06,5       | 87,53       | +23,6                      | +0,3                     |
| 19         | 170      | ŚWIĄTECKI / WALCZAK                    | A.Krakowski          | N/2            | Citroen Saxo VTS      | 7:08,3       | 87,16       | +25,4                      | +1,8                     |
| 20         | 114      | PAKASZEWSKI / PALA                     | A.Zamkowy            | A/7            | Peugeot 306 S16       | 7:08,6       | 87,10       | +25,7                      | +0,3                     |
| 21         | 129      | ILNICKI / JABŁONOWSKI                  | A.Wawelski           | A/7            | Renault Clio          | 7:11,1       | 86,60       | +28,2                      | +2,5                     |
| 22         | 166      | ZNYK / GRZELKA                         | A.Rzemieślnik        | N/2            | Honda Civic           | 7:14,4       | 85,94       | +31,5                      | +3,3                     |
| 23         | 140      | SZCZEŚNIAK / NYKIEL                    | A.Dolny Śląsk        | N/3            | Honda Civic Type R    | 7:15,1       | 85,80       | +32,2                      | +0,7                     |
| 24         | 146      | JANKOWSKI / SUDOŁ                      | Olsztyński Klub Rajd | A/6            | Peugeot 206 XS        | 7:16,3       | 85,56       | +33,4                      | +1,2                     |
| 25         | 154      | OBAJTEK / WRÓBEL                       | A.Galicyski          | A/6            | Honda Civic           | 7:16,7       | 85,49       | +33,8                      | +0,4                     |
| 26         | 141      | PŁÓCINICZAK / GŁĘBICKI                 | A.Wielkopolski       | N/3            | Opel Astra            | 7:17,7       | 85,29       | +34,8                      | +1,0                     |
| 27         | 139      | STRYJEK / STRYJEK                      | A.Polski             | N/3            | Renault Clio Sport    | 7:19,4       | 84,96       | +36,5                      | +1,7                     |
| 28         | 136      | WÓJCIK / KAIM                          | A.Krakowski          | N/3            | Renault Clio          | 7:23,0       | 84,27       | +40,1                      | +3,6                     |
| 29         | 126      | SZAFRANIEC / WAWRZYŃCZYK               | A.Tomaszowski        | A/7            | Renault Clio          | 7:23,9       | 84,10       | +41,0                      | +0,9                     |
| =29        | 149      | BROSZKIEWICZ / ŚLIWA                   | A.Krakowski          | A/6            | Peugeot 206           | 7:23,9       | 84,10       | +41,0                      | +0,0                     |
| 31         | 109      | ROGULA / KACZMAREK                     | A.Kielecki           | A/7            | Opel Astra            | 7:26,9       | 83,54       | +44,0                      | +3,0                     |
| 32         | 168      | RAWSKI / ZIARNIK                       | TMSM Sparta Wrocław  | N/2            | VW Polo               | 7:28,8       | 83,18       | +45,9                      | +1,9                     |
| 33         | 178      | WARKOWSKI / MATUSIK                    | A.Krakowski          | A/0            | Fiat CC Sporting VK   | 7:32,8       | 82,45       | +49,9                      | +4,0                     |
| 34         | 158      | STYWRYSZKO / ROSIK                     | A.Karkonoski         | A/5            | Skoda Felicja         | 7:33,3       | 82,36       | +50,4                      | +0,5                     |
| 35         | 115      | JĘDRYCKOWSKI / DOMAŃSKI                | A.Centrum            | A/7            | Nissan Almera         | 7:35,5       | 81,96       | +52,6                      | +2,2                     |
| 36         | 163      | STOLAREK / MOSKAL                      | A.Dolny Śląsk        | A/5            | SUZUKI Swift          | 7:36,1       | 81,85       | +53,2                      | +0,6                     |
| 37         | 148      | PRZYBYLSKI / GRZENIA                   | A.Śląski             | A/6            | Peugeot 206 XS        | 7:39,1       | 81,32       | +56,2                      | +3,0                     |
| 38         | 184      | CIEŚLAR / CIEŚLAR                      | A.Cieszyński         | A/0            | Fiat CC               | 7:43,2       | 80,60       | +1:00,3                    | +4,1                     |
| 39         | 173      | KOZDROŃ / HELLER                       | A.Krakowski          | N/2            | Peugeot 106 Rally     | 7:44,5       | 80,37       | +1:01,6                    | +1,3                     |
| 40         | 138      | GOŁĄBEK / RZEPKA                       | A.Kielecki           | N/3            | Opel Astra            | 7:47,9       | 79,79       | +1:05,0                    | +3,4                     |
| 41         | 186      | POCHŁOPIEŃ / ROIK                      | A.Beskidzki          | N/0            | Fiat SCS Abarth       | 7:51,5       | 79,18       | +1:08,6                    | +3,6                     |
| 42         | 128      | MUSZ / PISOWICZ                        | A.Doliny Sanu LOK    | A/7            | Opel Astra OPC        | 7:52,9       | 78,94       | +1:10,0                    | +1,4                     |
| 43         | 188      | KURASIŃSKI / JANOWSKI                  | A.Beskidzki          | N/0            | Fiat CC               | 7:53,7       | 78,81       | +1:10,8                    | +0,8                     |
| 44         | 106      | SŁAWIK / SOKOŁOWSKI                    | A.Zamkowy            | A/7            | Peugeot 306 S16       | 7:56,0       | 78,43       | +1:13,1                    | +2,3                     |
| =44        | 152      | TALAR / GURDZIOŁEK                     | A.Łódzki             | A/6            | Daewoo Lanos          | 7:56,0       | 78,43       | +1:13,1                    | +0,0                     |
| 46         | 180      | MIKOŁAJCZYK / BOROWICZKA               | A.Krakowski          | A/0            | Fiat SC Sporting      | 7:57,8       | 78,13       | +1:14,9                    | +1,8                     |

| Poz<br>Pos | Nr<br>Nr | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car      | Czas<br>Time | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|----------------------------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 47         | 187      | NIEZABITOWSKA / BOJAR                  | A.Lubelski   | N/0            | Fiat SCS Abarth      | 8:08,9       | 76,36       | +1:26,0                    | +11,1                    |
| 48         | 119      | POMIANEK / BANACH                      | A.Piastowski | A/7            | Opel Kadett          | 8:14,1       | 75,56       | +1:31,2                    | +5,2                     |
| 49         | 157      | GADOWSKI / LISOWSKI                    | A.Małopolski | A/5            | Nissan Micra Super S | 8:14,9       | 75,43       | +1:32,0                    | +0,8                     |
| 50         | 190      | JANECKI / ŻAK                          | AMK Tarnów   | RWD-1          | Fiat 126 P           | 8:16,2       | 75,24       | +1:33,3                    | +1,3                     |
| 51         | 182      | SUMA / PYPNO                           | A.Zamkowy    | A/0            | Fiat CC Sporting     | 8:20,0       | 74,66       | +1:37,1                    | +3,8                     |
| 52         | 189      | DUNIEWICZ / ZYCH                       | AMK Limanowa | N/0            | Fiat CC              | 8:22,2       | 74,34       | +1:39,3                    | +2,2                     |
| 53         | 192      | MROZEK / RABSZTYN                      | SGM Signum   | RWD-1          | Fiat 126 P           | 8:22,7       | 74,26       | +1:39,8                    | +0,5                     |
| 54         | 191      | SOSNOWSKI / GAŁUSZKA                   | A.Suwalski   | RWD-1          | Fiat 126 P           | 9:25,3       | 66,04       | +2:42,4                    | +1:02,6                  |
| 55         | 151      | KOSMOWSKI / GERLACH                    | A.Krakowski  | A/6            | Peugeot 206          | 9:51,0       | 63,17       | +3:08,1                    | +25,7                    |
| 56         | 174      | KNAPCZYK / STAROSTA                    | AMK Limanowa | N/2            | Honda Civic          | 10:48,6      | 57,56       | +4:05,7                    | +57,6                    |
| 57         | 176      | PLAWECKI / FICOŃ                       | AMK Limanowa | N/2            | Honda Civic          | 12:03,2      | 51,62       | +5:20,3                    | +1:14,6                  |

Wycofania / Retirements