



# Platinum 44 Rajd Krakowski

Myślenice, 10- 12 kwietnia 2008 r.  
2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski



## Nieoficjalna klasyfikacja generalna Unofficial Overall Classification po OS-0 Prolog 0,6 km

| Poz<br>Pos | Nr<br>No | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team          | G/K<br>G/C | G/K poz<br>G/K pos | Samochód<br>Vehicle         | Czas<br>Time | Kary<br>Penalti | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|----------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1          | 4        | KUCHAR<br>DYMURSKI                     | WTS                   | N<br>4     | 1<br>1             | Subaru<br>Impreza           | 39,5         |                 | 39,5               |                           |                          |
| 2          | 3        | KAJETANOWICZ<br>WISŁAWSKI              | A.Cieszyński          | N<br>4     | 2<br>2             | Mitsubishi<br>Lancer        | 40,1         |                 | 40,1               | +0,6                      | +0,6                     |
| 3          | 1        | KUZAJ<br>PARRY                         | A.Rzemieślnik         | N<br>4     | 3<br>3             | Subaru<br>Impreza           | 40,3         |                 | 40,3               | +0,8                      | +0,2                     |
| 4          | 6        | BOUFFIER<br>PANSERI                    | Asa de la<br>Drome    | S 2000     | 1                  | Peugeot<br>207 Super 2000   | 40,4         |                 | 40,4               | +0,9                      | +0,1                     |
| 5          | 5        | FRYCZ<br>RATHE                         | A.Cieszyński          | N<br>4     | 4<br>4             | Subaru<br>Impreza           | 40,5         |                 | 40,5               | +1,0                      | +0,1                     |
| =5         | 8        | SOŁOWOW<br>BARAN                       | A.Kielecki            | S 2000     | 2                  | Peugeot<br>207 Super 2000   | 40,5         |                 | 40,5               | +1,0                      | +0,0                     |
| =5         | 18       | CZOPIK<br>WRÓŃSKI                      | A.Krakowski           | N<br>4     | =4<br>=4           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 40,5         |                 | 40,5               | +1,0                      | +0,0                     |
| =5         | 24       | SAWICKI<br>HUNDLA                      | A.Krakowski           | N<br>4     | =4<br>=4           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 40,5         |                 | 40,5               | +1,0                      | +0,0                     |
| 9          | 17       | BĘBENEK<br>BĘBENEK                     | A.Orski               | N<br>4     | 7<br>7             | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 40,6         |                 | 40,6               | +1,1                      | +0,1                     |
| 10         | 2        | KOŚCIUSZKO<br>SZCZEPANIAK              | KS PROF.              | S 2000     | 3                  | Peugeot<br>207 Super 2000   | 41,0         |                 | 41,0               | +1,5                      | +0,4                     |
| 11         | 11       | STEC<br>GRUSZKA                        | A.Rzemieślnik         | N<br>4     | 8<br>8             | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 41,3         |                 | 41,3               | +1,8                      | +0,3                     |
| 12         | 12       | DYTKO<br>DYTKO                         | A.Opolski             | N<br>4     | 9<br>9             | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 41,5         |                 | 41,5               | +2,0                      | +0,2                     |
| =12        | 21       | OLEKSOWICZ<br>OBREBOWSKI               | A.Rzemieślnik         | N<br>4     | =9<br>=9           | Subaru<br>Impreza N12       | 41,5         |                 | 41,5               | +2,0                      | +0,0                     |
| 14         | 23       | RUTA<br>BURKAT                         | A.Radomski            | N<br>4     | 11<br>11           | Subaru<br>Impreza           | 42,0         |                 | 42,0               | +2,5                      | +0,5                     |
| 15         | 7        | MAŁYSZCZYCKI<br>BARAN                  | A.Orski               | S 2000     | 4                  | Peugeot<br>207 Super 2000   | 42,4         |                 | 42,4               | +2,9                      | +0,4                     |
| 16         | 10       | SZTUKA<br>KURZEJA                      | A.Cieszyński          | N<br>4     | 12<br>12           | Mitsubishi<br>Lancer        | 42,5         |                 | 42,5               | +3,0                      | +0,1                     |
| =16        | 14       | BUTRUK<br>WILK                         | A.Podlaski            | N<br>4     | =12<br>=12         | Mitsubishi<br>Lancer        | 42,5         |                 | 42,5               | +3,0                      | +0,0                     |
| 18         | 25       | CHWIST<br>BURKACKI                     | SAMS                  | N<br>4     | 14<br>14           | Subaru<br>Impreza           | 43,1         |                 | 43,1               | +3,6                      | +0,6                     |
| 19         | 19       | LUBIAK<br>SZARAMA                      | A.Polski              | N<br>4     | 15<br>15           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 43,2         |                 | 43,2               | +3,7                      | +0,1                     |
| 20         | 22       | BEŁTOWSKI<br>DRAHAN                    | A.Krakowski           | N<br>4     | 16<br>16           | Subaru<br>Impreza           | 43,5         |                 | 43,5               | +4,0                      | +0,3                     |
| 21         | 26       | MANCIN<br>GERBER                       | A.Cieszyński          | N<br>4     | 17<br>17           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 44,0         |                 | 44,0               | +4,5                      | +0,5                     |
| 22         | 15       | KARŁOWSKI<br>KOPERA                    | A.Polski              | N<br>4     | 18<br>18           | Subaru<br>Impreza           | 44,2         |                 | 44,2               | +4,7                      | +0,2                     |
| =22        | 34       | CHMIELEWSKI<br>PLESKOT                 | A.Rzeszowski          | A<br>R2B   | 1<br>1/1           | Citroen<br>C2               | 44,2         |                 | 44,2               | +4,7                      | +0,0                     |
| 24         | 9        | MACIEJEWSKI<br>KOWALSKI                | A.Polski              | A<br>6     | 2<br>2             | Suzuki<br>Swift S 1600      | 44,5         |                 | 44,5               | +5,0                      | +0,3                     |
| =24        | 32       | TYPA<br>SIATKOWSKI                     | Moto Klub<br>Lidzbark | A<br>R2B   | =2<br>=2/2         | Citroen<br>C2 R2            | 44,5         |                 | 44,5               | +5,0                      | +0,0                     |
| =24        | 35       | PASECKI<br>CIUPKA                      | A.Beskidzki           | A<br>R2B   | =2<br>=2/=2        | Citroen<br>C2               | 44,5         |                 | 44,5               | +5,0                      | +0,0                     |
| 27         | 27       | CIEŚLAR<br>OGIERMAN                    | A.Cieszyński          | A<br>7     | 5<br>1             | Renault<br>Clio             | 44,9         |                 | 44,9               | +5,4                      | +0,4                     |

| Poz<br>Pos | Nr<br>No |    | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team         | G/K<br>G/C | G/K poz<br>G/K pos | Samochód<br>Vehicle         | Czas<br>Time | Kary<br>Penalti | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|----|----------------------------------------|----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| 28         | 49       |    | WOŹNICZKO<br>TOKA                      | A.Ziemi<br>Kłodzkiej | HR<br>12   | 1<br>1             | Opel<br>Kadet GSI           | 45,1         |                 | 45,1               | +5,6                      | +0,2                     |
| 29         | 16       |    | MALIŃSKI<br>KAPUŚCIK                   | A.Rzemieślnik        | N<br>4     | 19<br>19           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 45,3         |                 | 45,3               | +5,8                      | +0,2                     |
| 30         | 36       |    | PIOTROWSKI<br>WÓDKIEWICZ               | A.Włocławski         | A<br>R2B   | 6<br>5/4           | Citroen<br>C2 R2            | 45,5         |                 | 45,5               | +6,0                      | +0,2                     |
| 31         | 50       |    | ORSKI<br>JASTRZĘBSKI                   | A.Orski              | HR<br>12   | 2<br>2             | Volkswagen<br>Golf GTI      | 46,5         |                 | 46,5               | +7,0                      | +1,0                     |
| 32         | 44       |    | BEDNARSKI<br>HANDWERKER                | A.Polski             | A<br>6     | 7<br>6             | Citroen<br>Saxo             | 46,7         |                 | 46,7               | +7,2                      | +0,2                     |
| 33         | 39       |    | SIEKLUCKI<br>FOLTYNOWICZ               | A.Sudecki            | A<br>6     | 8<br>7             | Citroen<br>C2 VTS           | 47,0         |                 | 47,0               | +7,5                      | +0,3                     |
| 34         | 30       |    | GRZEBIELUCH<br>CHŁUDA                  | A.Polski             | A<br>7     | 9<br>2             | Opel<br>Astra               | 47,2         |                 | 47,2               | +7,7                      | +0,2                     |
| 35         | 20       |    | GRZYBEK<br>RANIK                       | A.Zamkowy            | N<br>4     | 20<br>20           | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 47,5         |                 | 47,5               | +8,0                      | +0,3                     |
| =35        | 28       |    | PARA<br>DĘBOWSKI                       | AMK<br>Limanowa      | A<br>7     | 10<br>3            | Renault<br>Clio             | 47,5         |                 | 47,5               | +8,0                      | +0,0                     |
| 37         | 38       |    | ZABROCKI<br>GOSPODARCZYK               | A.Łódzki             | A<br>6     | 11<br>8            | Peugeot<br>206 XS           | 47,6         |                 | 47,6               | +8,1                      | +0,1                     |
| 38         | 29       |    | BORUTA<br>GRABARKIEWICZ                | A.Cieszyński         | A<br>7     | 12<br>4            | Renault<br>Clio RS          | 47,7         |                 | 47,7               | +8,2                      | +0,1                     |
| =38        | 45       |    | KRAMARCZYK<br>TRELA                    | A.Orski              | N<br>3     | 21<br>1            | Opel<br>Astra Gsi           | 47,7         |                 | 47,7               | +8,2                      | +0,0                     |
| 40         | 33       |    | DOBROWOLSKI<br>DOBROWOLSKI             | A.Sudecki            | A<br>R2B   | 13<br>9/5          | Citroen<br>C2 VTS           | 47,8         |                 | 47,8               | +8,3                      | +0,1                     |
| =40        | 41       |    | JAROSZEWICZ<br>TARAPACKI               | A.Sudecki            | A<br>6     | =13<br>=9          | Peugeot<br>206 XS           | 47,8         |                 | 47,8               | +8,3                      | +0,0                     |
| 42         | 37       |    | PORĘBSKI<br>SPUREK                     | A.Beskidzki          | A<br>R2B   | 15<br>11/6         | Citroen<br>C2 R2            | 48,1         |                 | 48,1               | +8,6                      | +0,3                     |
| 43         | 42       |    | MAZEK<br>KWIATKOWSKI                   | A.Wawelski           | A<br>6     | 16<br>12           | Citroen<br>C2 VTS           | 48,4         |                 | 48,4               | +8,9                      | +0,3                     |
| 44         | 40       |    | SMOLAREK<br>KUBINIEC                   | A.Beskidzki          | A<br>6     | 17<br>13           | Peugeot<br>206 XS           | 48,9         |                 | 48,9               | +9,4                      | +0,5                     |
| 45         | 31       |    | BONDER<br>DZIWISZ                      | A.Polski             | A<br>7     | 18<br>5            | Honda<br>Civic Type-R       | 49,6         |                 | 49,6               | +10,1                     | +0,7                     |
| 46         | 47       |    | BUDYN<br>POCHROŃ                       | A.Krakowski          | N<br>1     | 22<br>1            | Skoda<br>Felicja            | 53,2         |                 | 53,2               | +13,7                     | +3,6                     |
| 47         | 51       |    | GRONDAL<br>KWIECIEŃ                    | A.Zamkowy            | HR<br>9    | 3<br>1             | Fiat<br>126 P               | 57,6         |                 | 57,6               | +18,1                     | +4,4                     |
| 48         | 46       |    | BRZYKCY<br>CZERNECKI                   | A.Wawelski           | N<br>3     | 23<br>2            | Opel<br>Astra OPC           | 1:01,0       |                 | 1:01,0             | +21,5                     | +3,4                     |
| 49         | 48       | SR | MOŻYSZEK<br>KOTWICA                    | A.Łódzki             | HR<br>13   | 4<br>1             | Audi<br>S2                  | 5:45,1       |                 | 5:45,1             | +5:05,6                   | +4:44,1                  |

Wycofania / Retirements