



# Platinum 29 Rajd Krakowski

**8 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM  
Kraków – Łapanów 31.08 – 1.09.2007**

# Regulamin

**Organizator**  
**Automobilklub Krakowski**  
**31-423 Kraków ul. Na Barciach 6**  
**Tel. 012 411-89-63, Tel/fax 012 412 -93-19**  
**e-mail : [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)**

## Spis treści

Wstęp.....	2
1. Program Rajdu.....	2
2. Organizacja i opis.....	3
3. Zgłoszenia .....	5
4. Ubezpieczenie .....	7
5. Reklama i numery identyfikacyjne.....	7
6. Opony.....	9
7. Paliwo.....	9
8. Zapoznanie z trasą.....	9
9. Odbiór administracyjny.....	11
10. Badania kontrolne, plombowanie i znakowanie.....	11
11. Przebieg Rajdu.....	12
12. Samochody zabezpieczające.....	14
13. Nagrody.....	14
14. Badanie końcowe i protesty .....	14
Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu.....	15
Załącznik 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami.....	16
Załącznik 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam.....	17

## Wstęp

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2007 ( wraz z załącznikami)
- Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA 2007 ( wraz z załącznikami)
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu PZM 2007
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu uzupełniającego

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach wydanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1. Program Rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń**  
30.07.2007 poniedziałek
- **Zamknięcie listy zgłoszeń**  
18.08.2007 sobota
- **Publikacja listy zgłoszeń**  
24.08.2007 piątek
- **Opublikowanie książki drogowej, mapy**  
27.08.2007 poniedziałek
- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**  
**Miejsce :** Biuro Rajdu – Kraków ul. Na Barciach 6  
**Data :** 30.08.2007 czwartek godz. 10.00-17.00
- **Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu**  
30.08.2007 – czwartek godz. 11.00
- **Zakończenie zapoznania z trasą rajdu**  
30.08.2007 – czwartek godz. 20.00
- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**  
31.08.2007 piątek
- **Otwarcie biura prasowego i akredytacje dla mediów**  
**Miejsce :** Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 11.00
- **Odbiór administracyjny**  
**Miejsce :** Biuro Rajdu - Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 9.00-15.30(wg. Harmonogramu)
- **Badania kontrolne BK1– plombowanie i znakowanie**  
**Miejsce :** Łapanów, Remiza Straży Pożarnej  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 10.00-16.00(wg. Harmonogramu)

- **Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych**  
**Miejsce :** Biuro Rajdu - Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 17.00
- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do Rajdu**  
**Miejsce :** Biuro Rajdu - Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 18.15
- **Ceremonia startu**  
**Miejsce :** Łapanów, Rynek  
**Data :** 31.08.2007 piątek godz. 19.00(wg. Harmonogramu)
- **Otwarcie parku serwisowego**  
**Miejsce :** Limanowa ul. Fabryczna 1  
**Data :** 1.09.2007 sobota godz. 6.30
- **Badanie końcowe BK-2 (szczegółowe)**  
**Miejsce :** Łapanów, Remiza Straży Pożarnej  
**Data :** 1.09.2007 sobota godz. 16.20
- **Publikacja końcowej klasyfikacji prowizorycznej**  
**Miejsce :** Biuro Rajdu - Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 1.09.2007 sobota godz. 19.00
- **Rozdanie nagród**  
**Miejsce:** Łapanów, Dom Kultury  
**Data :** 1.09.2007 sobota godz. 20.00

## **2. Organizacja i opis**

- 2.1. Rozgrywki, do których Rajd się zalicza:**  
Rajdowy Samochodowy Puchar Polskiego Związku Motorowego 8 runda
- 2.2. Numer wizy ASN**  
Nr wizy : **RSP PZM/8/2007/BS PZM**  
Data wydania 27.07.2007
- 2.3. Nazwa organizatora**  
Automobilklub Krakowski
- 2.4. Adres i kontakt:**  
Automobilklub Krakowski, 31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6  
Tel./fax.: (+48 12) 411-89-63, 412-93-19  
e-mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

#### **2.4.1 Biuro Rajdu**

W siedzibie Automobilklubu Krakowskiego:

31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6, tel./fax. (+48 12) 411-89-63, 412-93-19  
do dnia 30.08.2006 do godz. 17.00

W dniach 31.08 – 1.09.2007 w Domu Kultury w Łapanowie

tel/fax 014 685-34-50

Godziny pracy Biura Rajdu: w siedzibie A-klubu 10.00 – 16.00

31.08.2007 godz. 8.30 – 21.00

1.09.2007 godz. 8.00 – 21.00

#### **2.4.2 Park serwisowy**

Lokalizacja - Limanowa ul. Fabryczna 1

#### **2.5. Komitet Organizacyjny**

Edmund Oprocha - Prezes Automobilklubu Krakowskiego

Paweł Owczyński – Wiceprezes Automobilklubu Krakowskiego ds. sportu,  
Dyrektor Rajdu

#### **2.6. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Grzegorz Lewandowski

Członek

Zdzisław Siwiński

Członek

Tomasz Bartoś

Sekretarz ZSS

Małgorzata Dybczyk

#### **2.7. Obserwatorzy i delegaci**

Obserwator PZM/Delegat ds. bezpieczeństwa PZM Marek Oziębło

Delegat Techniczny PZM Wojciech Nowak

#### **2.8. Główne osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu

Paweł Owczyński

Zastępca dyrektora ds. sportowych

Andrzej Borowiczka

Zastępca dyrektora ds. zabezpieczenia

Magda Hyży

Zastępca dyrektora ds. organizacyjnych

Paweł Wójtowicz

Zastępca dyrektora ds. sędziów

Wojciech Talaga

Lekarz zawodów

Małgorzata Popławska

#### **2.8.1 Kierownicy służb**

Kierownik centrum kontroli Rajdu

Jerzy Głuśniewski

Obliczenia komputerowe PZM

Agnieszka Zastawny

Kierownik biura rajdu

Janusz Jania

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Jacek Lis

Kierownik Badania Kontrolnego

Sebastian Oćwieja

Kierownik komisji obliczeń

Ireneusz Miklaszewski

Pomiar czasu

Krzysztof Głocki

Internet

Rzecznik prasowy  
Kierownik łączności  
Park Serwisowy

Mariusz Suss  
Kazimierz Górka

**2.9. Nawierzchnia : asfalt**

**2.10. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem**

Biuro rajdu - Łapanów, Dom Kultury

1.09.2007

**2.11. Parki zamknięte: Łapanów - Szkoła**

### **3. Zgłoszenia**

**3.1. Procedura zgłoszeń**

**3.1.1.** Każdy zawodnik pragnący uczestniczyć w Platinum 29 Rajdzie Krakowskim musi przesłać do dnia 18.08.2007r. wypełnione zgłoszenie na załączonym do niniejszego regulaminu druku (załącznik 4) na adres:

Automobilklub Krakowski, ul. Na Barciach 6 31-423 Kraków

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest faksem lub drogą elektroniczną, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej tydzień po terminie zgłoszeń.

**3.1.2. Do zgłoszenia należy dołączyć kserokopie: licencji, prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego oraz ubezpieczenia samochodu.**

**3.1.3. Zgłoszenie do rajdu będzie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie opłata pełnej kwoty wpisowego.**

**3.1.4. Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie, zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 200 zł.**

**3.2. Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**3.2.1.** Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: 100.

**3.2.2.** Podział na klasy:

Samochody grupy N podzielone będą na klasy:

- |                          |           |   |
|--------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | Klasa N-0 | do 1150 cm <sup>3</sup> włącznie                |
| <input type="checkbox"/> | Klasa N-1 | powyżej 1150 i do 1400 cm <sup>3</sup> włącznie |
| <input type="checkbox"/> | Klasa N-2 | powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie |
| <input type="checkbox"/> | Klasa N-3 | powyżej 1600 i do 2000cm <sup>3</sup> włącznie  |

Samochody grup A podzielone będą na klasy :

- |                          |            |   |
|--------------------------|------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Klasa A-0  | do 1150 cm <sup>3</sup> włącznie                |
| <input type="checkbox"/> | Klasa A-5  | powyżej 1150 i do 1400 cm <sup>3</sup> włącznie |
| <input type="checkbox"/> | Klasa A-6  | powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie |
| <input type="checkbox"/> | Klasa A-7* | powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie |

\* z wyjątkiem samochodów homologowanych jako Kit Car

Samochody RWD podzielone będą na klasy:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa RWD 2 powyżej 750 i do 1600cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa RWD 3 powyżej 1600 i do 2000cm<sup>3</sup> włącznie

- 3.2.3.** Odpowiednio w grupach N i A dopuszczone będą samochody z utraconą homologacją FIA lub krajową bez względu na rok jej wygaśnięcia.
- 3.2.4.** Dozwolone modyfikacje: zgodnie z przepisami Załącznika „J” do MKS
- 3.2.5** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253) w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa.
- 3.2.6** Zawodnicy z licencją „M” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami klasy N4 i będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”.

### **3.3. Wpisowe**

Wysokość wpisowego:

Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych

1000 PLN - z reklamą dodatkową organizatora

2000 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpisowe dla zawodników – osób prawnych

1500 PLN - z reklamą dodatkową organizatora

3000 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

**Wpisowe musi wpłynąć na konto Organizatora do czasu zamknięcia listy zgłoszeń.**

**Wpisowe po terminie zgłoszeń będzie zwiększone o 30%.**

- 3.3.1** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca : 45 m<sup>2</sup>. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Pisemne wnioski w tej sprawie powinny być kierowane do organizatora najpóźniej do dnia 18.08.07.

### **3.3.2** Pakiety:

Tablica serwisowa 1 szt.

Książka drogowa 1 szt.

Regulamin uzupełniający 1 szt.

Oficjalny program rajdu / informator 2 szt.

Identyfikator członka załogi 2 szt.

Identyfikator mechanika 2 szt.

Zestaw tablic i numerów startowych na sam. Rajdowy 1 kpl

Zestaw materiałów do zapoznania z trasą 1 kpl

- 3.4** **Wpłaty:** Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Deutsche Bank PBC S.A.**

**34191010484011365211210001**

### **3.5. Zwroty**

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania rajdu

Organizator może zwrócić 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierdzonego przez władze klubu kierowcy) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

## **4 Ubezpieczenie**

Wpisowe zawiera opłatę ubezpieczeniową, która w przypadku, gdy sprawca zdarzenia jest nieokreślony, gwarantuje pokrycie odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 150 000 PLN.

Ubezpieczenie to obowiązuje od momentu startu i wygasa w momencie zakończenia rajdu lub z chwilą wycofania się, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z zawodów. W przypadku, gdy sprawca zdarzenia jest określony i zdarzenie powstało z winy tego kierowcy, odszkodowanie zostanie pokryte z polisy OC sprawcy. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w rajdzie na własne ryzyko.

W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub w punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemne wyjaśnienie w Biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników.

## **5 Reklama i numery identyfikacyjne**

- 5.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 5.2.** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Sponsor Generalny: Platinum Motor Oil.
- 5.3.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Miejsce na reklamę dodatkową musi być zarezerwowane na samochodzie zgodnie z załącznikiem 4 chyba, że zostało zapłacone podwójne wpisowe. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4, traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej.



**5.4.** Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności umieszczenia reklam na całej trasie rajdu, w biurze rajdu, na terenie parków serwisowych oraz w rejonie Startu i Mety Rajdu.

Podczas ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na rampie inne osoby.

Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika; na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupiona lub przyznana powierzchnie serwisową.

Inne reklamy wymagają uzgodnienia z organizatorem rajdu i wyrażenia przez niego zgody.

W przypadku stwierdzenia niedozwolonej reklamy Zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50% wpisowego.

**5.5. Tablice rajdowe**

Tablice rajdowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się na samochodzie w miejscach określonych w załączniku 4 przez cały czas trwania rajdu. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu.

Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.6. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umocowane po obu stronach samochodu zgodnie z załącznikiem 4 w czasie trwania rajdu.

Jeżeli w dowolnym momencie zawodów zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.7. Karta identyfikacyjna**

Karta identyfikacyjna zawierająca aktualne informacje o członkach załogi oraz ich aktualne fotografie jak również dane dotyczące samochodu, musi znajdować się w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 przez cały czas trwania rajdu. Brak tej karty spowoduje nałożenie kary przez ZSS aż do wykluczenia włącznie.

**5.8. Karta wykroczeń**

Karta wykroczeń występuje zarówno podczas zapoznania się z trasą jak i w trakcie rajdu. Karta wykroczeń do zapoznania się z trasą będzie wydana wraz z materiałami do zapoznania się z trasą. Karta wykroczeń znajduje się na ostatniej stronie każdej sekcji karty drogowej.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna 1000 zł
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 min.
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z rajdu

## **6. Opony**

- 6.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne załącznikiem IV Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA.
- 6.2.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## **7. Paliwo**

- 7.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika „J” (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie w Polsce 0,005g/litr. Zezwala się na używanie tzw. Paliwa FIA.
- 7.2.** Tankowanie paliwa odbywać się może tylko w wyznaczonych miejscach opisanych w książce drogowej. Maksymalnie dwóch mechaników na jedną załogę może znajdować się w strefie tankowania podczas uzupełniania paliwa. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## **8. Zapoznanie z trasą**

### **8.1. Procedura zgłoszenia**

Zapoznanie z trasą będzie odbywać się w oparciu o art. 14.1.2 Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Każda załoga, która zamierza zapoznawać się z trasą rajdu musi zarejestrować się u organizatora przed rozpoczęciem zapoznania i odebrać dokumenty zapoznania się z trasą (książka drogowa, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy). Dokumenty te muszą znajdować się w samochodzie podczas zapoznawania się z trasą i muszą być okazane na każde żądanie Organizatora i Policji. Wydawanie dokumentów będzie w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego 30.08.2007 w godz. 10.00 – 17.00

### **8.2. Program zapoznania uczestniczących trasą**

Wszystkich uczestniczących w rajdzie zawodników zapoznanie się z trasą dozwolone będzie w terminie 30.08.2007. Zapoznanie się z trasą przebiegać będzie zgodnie z poniższym harmonogramem:  
30.08.2007.            godz. 11.00 – 20.00            OS 1/4, 2/5/7, 3/6/8

### **8.3. Ograniczenia**

- 8.3.1** W czasie trwania zapoznania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego a zwłaszcza przestrzegać dozwolonych prędkości 90 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.  
Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.
- 8.3.2. Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznawania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.**
- 8.3.3. Ilość przejazdów nie jest limitowana.**
- 8.3.4.** W żadnym wypadku podczas zapoznawania się nie wolno pokonywać odcinków specjalnych w przeciwnym kierunku niż jest to podane w książce drogowej.
- 8.3.5.** Każdy członek załogi biorącej lub zamierzającej wziąć udział w Platinum 29 Rajdzie Krakowskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 30 lipca do 30 sierpnia 2007 roku lub poza godzinami wyznaczonego harmonogramu zapoznania się z trasą, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Każdy członek załogi biorącej lub zamierzającej wziąć udział w Platinum 29 Rajdzie Krakowskim zamierzający przejechać trasę któregośkolwiek odcinka specjalnego poza wyznaczonym harmonogramem, musi pisemnie zawiadomić Organizatora o swoim zamiarze, podając uzasadnienie, datę i godzinę przejazdu i otrzymać pisemną zgodę Organizatora (art. 10.6. Regulaminu Ramowego RSMP 2006).
- 8.3.6.** Wszystkie czynności związane z zapoznaniem się z trasą mogą być przeprowadzane przez każdą z załóg wyłącznie przy użyciu samochodów seryjnych zgodnych a art. 14.3 Przepisów Ogólnych FIA. Podczas zapoznawania się z trasą na tylnej i przedniej szybie samochodu musi znajdować się numer identyfikacyjny dostarczony przez Organizatora przy odbiorze dokumentów do zapoznania się z trasą.
- 8.3.7.** Organizator będzie regularnie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą wszystkich odcinków specjalnych. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.
- 8.3.8.** Każde wykroczenie przeciwko przepisom o zapoznawaniu się z trasą, a zwłaszcza zapoznanie poza wyznaczonym limitem czasowym będzie uważane za bardzo poważne wykroczenie i będzie przedstawione ZSS, który rozpatrzy każdy przypadek i będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152/153 MKS aż do odmowy zgody na start włącznie.
- 8.3.9.** Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:
- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna        - 1000 PLN
  - drugie wykroczenie – kara pieniężna        - 2000PLN

Obie te kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych nałożonych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

-trzęcie wykroczenie – niedopuszczenie do Rajdu

### **8.3.10. Sędzia Faktu**

Dyrektor rajdu jak również wszyscy wice dyrektorzy będą pełnić funkcję sędziów faktu kontrolując przebieg zapoznania się z trasą wg. wymagań pkt. 8.3 regulaminu uzupełniającego, a w szczególności obecność na trasach odcinków specjalnych poza terminem dozwolonego zapoznania.

## **9. Odbiór administracyjny**

### **9.1. Dokumenty do okazania:**

- licencja zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy członków załogi
- sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem
- karta wykroczeń zapoznania z trasą
- dokumenty ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta odbioru administracyjnego

## **10. Badania Kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie**

**10.1.** Badanie Kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Łapanowie w Remizie Strażackiej w dniu 31.08.2007 w godz. 10.00 – 16.00. Szczegółowy harmonogram zostanie ogłoszony oddzielnym komunikatem.

### **10.2. Wymagania dodatkowe**

**10.2.1.** Kontrola kasków załogi i innego wyposażenia bezpieczeństwa odbędzie się podczas badania kontrolnego BK 1; kontrola taka może być także dokonana w każdej chwili podczas trwania rajdu.

**10.2.2.** Spóźnienie na BK 1 (w punkcie kontrolnym wjazdu) w stosunku do harmonogramu czasowego, karane będzie kwotą 50% wpisowego podstawowego. W przypadku nie opłacenia kary udział w rajdzie będzie zależał od decyzji ZSS.

**10.2.3.** Dopuszcza się folie przyciemniające na szybie tylnej i szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika „J” do MKS oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

#### **10.2.4. Głośność.**

Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania Rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.

## **11. Przebieg rajdu**

### **11.1. Procedura ceremonii startu**

Uroczysta ceremonia startu odbędzie się w dniu 31.08.2007 godz. 19.00 na Rynku w Łapanowie.

**Obecność załóg jest obowiązkowa.**

#### **11.1.1 Start oficjalny**

Oficjalny start rajdu nastąpi na PKC 0 – wyjazd z parku serwisowego

### **11.2 Wydawanie kart drogowych w czasie rajdu**

Karta drogowa na sekcję 1 Etapu 1 będzie wydana przy odbiorze administracyjnym.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

- na sekcję 2 w PKC 3A – wjazd do strefy przegrupowania
- na sekcję 3 w PKC 6A – wjazd do strefy przegrupowania

### **11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego**

**11.3.1.** Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi startującej, będzie odliczać sekundy do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych FIA. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**11.3.2.** W przypadku zatrzymania pojazdu na trasie odcinka specjalnego jeden z członków załogi musi ustawić w miejscu widocznym przynajmniej 50 metrów z tyłu samochodu trójkąt ostrzegawczy.

Załogi nie przestrzegające tego przepisu zostaną ukarane karą pieniężną ustaloną przez ZSS.

**11.3.3.** W przypadku kolizji, w której nie jest potrzebna interwencja medyczna plansza z „OK.” umieszczona w Książce Drogowej musi być pokazana minimum trzem pojazdom nadjeżdżających zawodników.

**11.3.4.** Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku lub jest świadkiem wypadku, w którym ktoś z publiczności lub inny zawodnik odniesie obrażenia ciała i jest konieczna pomoc medyczna, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie zgodnie z art. 3.3.3 załącznika IV Przepisów Ogólnych FIA.

W przypadku niedopełnienia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

**11.3.5.** W trakcie rajdu obowiązywać będzie jeden park serwisowy: Limanowa ul. Fabryczna 1. Wjazd na teren parków serwisowych tylko dla pojazdów z oryginalnymi, przyklejonymi tablicami serwisowymi z numerem startowym załogi, którą serwisuje będzie możliwy w dniu 1.09.2007 wg. harmonogramu:

- od numeru 1 do 30 w godz. 6.30 do 6.55
- od numeru 30 do 60 w godz. 6.56 do 7.20
- pozostałe numery w godz. 7.21 do 7.50

W parku serwisowym może znajdować się tylko jeden samochód serwisowy dla jednej załogi.

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić: 20,00 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników – osób fizycznych.

**11.3.6.** W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program 1 (AM 225 MHz)

**11.4. Wcześniejszy wjazd na zakończenie Etapu.**

Organizator nie przewiduje możliwości wcześniejszego wjazdu na Metę Rajdu

**11.5. Identyfikacja osób oficjalnych.**

Kierownicy Punktów Kontrolnych będą rozróżniani następująco:

- Kier. OS identy. z napisem KIEROWNIK OS  
kamizelka koloru czerwonego z napisem Marshal
- Kier. punktu identy. z napisem KIEROWNIK  
kamizelka koloru pomarańczowego
- Kier. zabezpieczenia identy. z napisem Kierownik Zabezpieczenia  
kamizelka koloru żółtego z napisem Safety
- Pozostali Sędziowie identy. Z napisem ORGANIZATOR  
kamizelka koloru zielonego z napisem Marshal
- Służby zabezpieczenia identyfikator z napisem ZABEZPIECZENIE  
kamizelki koloru żółtego z napisem Safety
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru białego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

## 13. Nagrody

**13.1.** Rozdanie nagród odbędzie się w sobotę 1.09.2007 o godz. 20.00 w Bazie Rajdu – Łapanów Dom Kultury

**13.2.** W rajdzie będą prowadzone klasyfikacje zgodnie z pkt 9 Regulaminu Ramowego Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM 2006.

### 13.3. Nagrody

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji grupy N - po 2 puchary

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 5 załóg - po 2 puchary

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg - po 2 puchary

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg - po 2 puchary

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - 1 puchar

Za 1, 2, 3 miejsce w kategorii „Gości” - po 2 puchary

Lista pozostałych nagród zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 31.08.2007

## 14. Badania końcowe i protesty

**14.1.** Bezwzględnie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK 2, które odbędzie się w Remizie Strażackiej w Łapanowie. BK 2 rozpocznie się około godz. 16.20.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić obecność podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią ilość mechaników.

**14.2.** Kaucja przy proteście

Kwota kaucji za złożenie protestu na innego zawodnika: 100% kwoty wpisowego podstawowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości: **200%** wpisowego podstawowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub podzespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, przeniesienie napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna itp.)

**500%** wpisowego podstawowego, jeżeli protest dotyczy całego pojazdu

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany a koszty związane z jego rozpatrzeniem są wyższe niż kaucja, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

**14.3. Kaucja przy odwołaniu**

**Kaucja za odwołanie od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi: 2000 zł.**

Dyrektor Rajdu  
Paweł Owczyński



## ZAŁĄCZNIK 1

## HARMONOGRAM CZASOWY

1.09.2007 Sobota

PKC OS	LOKALIZACJA	km OS	km PKC	Suma km	Czas przej.	Godz. I zaw.
0	Serwis – wyjazd	-				8.20
1	Jabłoniec	-	6,41	6,41	15'	8.35
<b>OS 1</b>	<b>SIEKIERCZYNA 1</b>	<b>10,12</b>				<b>8.38</b>
2	Łososina Górna	-	14,75	24,87	36'	9.14
<b>OS 2</b>	<b>PASIERBIEC 1</b>	<b>11,88</b>				<b>9.17</b>
3	Dąbrowica	-	23,74	35,62	43'	10.00
<b>OS 3</b>	<b>KOBYLEC 1</b>	<b>9,46</b>				<b>10.03</b>
3A	Przegrupowanie – wjazd	-	6,88	16,34	21'	10.24
	Przegrupowanie	-	-	-	10'	
3B	Przegrupowanie – wyjazd	-				10.34
3C	Serwis - wjazd	-	33,85	33,85	39'	11.13
	Serwis A (Limanowa)	<b>(31,46)</b>	<b>(85,63)</b>	<b>(117,09)</b>	20'	
3D	Serwis – wyjazd	-				11.33
4	Jabłoniec	-	6,41	6,41	15'	11.48
<b>OS 4</b>	<b>SIEKIERCZYNA 2</b>	<b>10,12</b>				<b>11.51</b>
5	Łososina Górna	-	14,75	24,87	36'	12.27
<b>OS 5</b>	<b>PASIERBIEC 2</b>	<b>11,88</b>				<b>12.30</b>
6	Dąbrowica	-	23,74	35,62	43'	13.13
<b>OS 6</b>	<b>KOBYLEC 2</b>	<b>9,46</b>				<b>13.16</b>
6A	Przegrupowanie – wjazd	-	6,88	16,34	21'	13.37
	Przegrupowanie	-	-	-	10'	
6B	Przegrupowanie – wyjazd	-				13.47
6C	Serwis - wjazd	-	33,85	33,85	39'	14.26
	Serwis B (Limanowa)	<b>(31,46)</b>	<b>(85,63)</b>	<b>(117,09)</b>	20'	
6D	Serwis – wyjazd	-				14.46
7	Łososina Górna	-	4,27	4,27	10'	14.56
<b>OS 7</b>	<b>PASIERBIEC 3</b>	<b>11,88</b>				<b>14.59</b>
8	Dąbrowica	-	23,74	35,62	43'	15.42
<b>OS 8</b>	<b>KOBYLEC 3</b>	<b>9,46</b>				<b>15.45</b>
8A			6,83	16,29	22'	16.07
	<b>SUMA 1 ETAP</b>	<b>84,26</b>		<b>290,36</b>		

## ZAŁĄCZNIK 3

### ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

#### Plan Pracy

#### Osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

31.08.2007 godz. 9.00 – 15.30	odbiór Administracyjny Biuro Rajdu
31.08.2007 godz. 10.00 – 16.00	BK 1
31.08.2007 godz. 17.00	I posiedzenie ZSS
31.08.2007 godz. 19.00	Ceremonia Uroczystego Startu
1.09.2007 godz. 10.24	Przegrupowanie
1.09.2007 godz. 13.37	Przegrupowanie
1.09.2007 godz. 16.07	Meta Rajdu
1.09.2007 godz.....	II posiedzenie ZSS
1.09.2007 godz. 19.00 – 19.30	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Oficjalna Tablica Wyników

Dokładny plan będzie opublikowany w dniu 31.08.2007 na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń