



Platinum 29 Rajd Krakowski



8 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM
Kraków - Łapanów 31.08 - 01.09.2007

Data: 27.08.2007 r.

Czas: 22.00

Dokument 1.2

KOMUNIKAT nr 2

Od: Dyrektora Rajdu

Do: Wszystkich Zawodników/Członków Załóg

Liczba stron 1, załączniki - 1

1. Zmiany i uzupełnienia w Regulaminie Uzupełniającym Platinum 29 Rajd Krakowski :

- pkt. 5.3 uzupełnienie - reklama dodatkowa Platinum Oleje - lokalizacja na przednim i tylnym zderzaku wg załącznika nr 4
- pkt 8.3.1 uzupełnienie - **w trakcie zapoznania z trasą pokonywanie zakrętów poza obrysem drogi, (cięcie) będzie traktowane jako wykroczenie**
- pkt 8.3.10 uzupełnienie - **ustanawia się dodatkowo sędziów fakult na zapoznanie z trasą w dniu 30.08. 2007 w osobach; Sabina Krzysztofiak, Andrzej Odziomek, Krzysztof Kwidziński, Piotr Szewczyk, Sylwia Stoch, Mateusz Młynarczyk, Paweł Grab, Michał Ścianek, Rafał Grudnik, Luiza Grudnik, Paweł Lasiński, Łukasz Kolny**
- pkt.10.1 zmiana – wydłuża się Badanie Kontrolne -1 do godz. 16.30

2. Ze względów bezpieczeństwa ulega skróceniu OS 1 i OS 4 Siekierczyna

- Meta Lotna będzie usytuowana 260 metrów /skrzyżowanie dróg asfaltowych/ przed informacją nr 14 strona 21 i strona 65 Książki drogowej
- Meta Stop 500 metrów za Metą Lotną

3. W uzupełnieniu książki drogowej ustanawia się punkty na Odcinkach Specjalnych, w których ustawione będą elementy uniemożliwiające "cięcie" zakrętów. Wykaz punktów w załączniku nr 1

**Dyrektor Rajdu
Paweł Owczyński**

Załącznik nr 1 do Komunikatu nr 2

Miejsca w których ustawione będą elementy uniemożliwiające "cięcie" zakrętów są oznaczone znakiem X w koloże **ŻÓŁTYM**. Elementy będą ustawione poza obrysem drogi.

OS – 1, 4 SIEKIERCZYNA

L.p.	Kierunek zakrętu	Odległość od STARTU OS
1	P	1,94
2	P	1,95
3	P	2,40
4	L	7,20

OS – 2, 5, 7 PASIERBIEC

L.p.	Kierunek zakrętu	Odległość od STARTU OS
1	L	2,08
2	P	3,18
3	P 2 X	3,94
4	P 2 X	3,96
5	L	3,98
6	L	3,99
7	L	6,70
8	P	7,31
9	L	7,86
10	P	7,95

OS – 3, 6, 8 DĄBROWICA

L.p.	Kierunek zakrętu	Odległość od STARTU OS
1	P	2,51
2	L	2,53
3	L	2,87
4	L	3,10
5	L	3,90
6	P	3,90